

№ 40

НИГАҲДОРИИ ТАДРУСТИИ

ТОҶИКИСТОН

СЗДРАВООХРАНИИЕ ТАДЖИКИСТАНА



Абу али ибн Сино

4
1998

✓ ИССЛЕДОВАНИЕ ВЫНОСЛИВОСТИ ПАРОДОНТА ЗУБОВ ПРИ ЧАСТИЧНЫХ ДЕФЕКТАХ ЗУБНОГО РЯДА

С.А.Зуфаров, Р.Н.Нигматов, Н.Л.Хабибов

кафедра ортопедической стоматологии (зав.проф.С.А.Зуфаров)
1 - ТашГосМи

Выбор конструкции мостовидного протеза, числа опорных пунктов не всегда делается теоритически обоснованным, а проводятся в основном эмперически, что приводит к частым ошибкам, способствующим дальнейшему разрушению зубного ряда.

Изучение законов биомеханики опорного аппарата зубов в норме и при патологии является важным для раскрытия сущности функциональных возможностей зубов включённых в опору мостовидных протезов и определения плана лечения (1.2).

Однако, наряду с множеством положительных качеств мостовидных протезов перед другими протезами, вопросы показаний к мостовидному протезированию, оптимизации в зависимости от локализации, велечены дефектов зубных рядов и состояния пародонта опорных зубов во многом остаются спорными.

Цель настоящей работы - изучение выносливости пародонта зубов при интактных и частичных дефектах зубного ряда и на основании их выносливости выбор количество опорных зубов для мостовидного зубного протезирования.

Для решения поставленной цели нами проанализированы результаты комплексного специального и клинко - функционального обследования и лечения 141 больных, нуждавшихся в изготовлении несъёмных мостовидных протезов различной конструкции и 51 студентов с интактными зубными рядами.

Обследование пациентов проводилось по общепринятой схеме. При проведении гнатодинамометрического исследования мы пользовались электронным гнатодинамометром (3). Полученные данные подвергнуты статестической обработке по методу Стьюдента - Фишера с применением ЭВМ.

Результаты гнатодинамометрического исследований 51 практически здоровых студентов с интактными зубными рядами (табл) показали, что выносливость зубов к вертикальной нагрузке у мужчин колебалась в зубном ряду от 13 до 44 условных единиц. Наиболее слабыми по выносливости были нижние резцы, а мощными первые и вторые моляры. Верхние зубы в целом имели большую выносливость, чем нижние, что соответствует литературным данным. Однако, в среднем

ниже
имел
жен
муж
Инд
Вын
к ве
Гн
зубн
ряда
Резу
про
пой.
верх
зонт
ным
паци
сни
а в
сни
дефе
гори
мест
зуба
В
ных
нап
при
пре
Н
рез
при
вы
по
од
в
- 2
ри
м
п
п
в

нижние моляры имели большую выносливость, чем верхние, хотя имелись индивидуальные различия показателей. Выносливость зубов у женщин имели приблизительно такие же характеристики, но в отличие от мужчин жевательные зубы превосходили резцы менее значительно. Индивидуальные различия у женщин были ещё более значительны. Выносливость зубов к горизонтальной нагрузке был в 5-7 раз ниже, чем к вертикальной нагрузке.

Гнатодинамометрическому исследованию при частичных дефектах зубных рядов подвергались сначала первые зубы от дефекта зубного ряда с одной и другой стороны, затем вторые и третьи зубы от дефекта. Результаты изменения показателя выносливости зубов мы выражали в процентах к соответствующему зубу в сравнении с контрольной группой. Так, вертикальная выносливость первого от дефекта зуба на верхних передних зубах снижался в пределах от 10,7% до 38,6%, а горизонтальная выносливость - от 21,7% до 37,3% по сравнению с контрольными и с симметрично расположенными интактными зубами самого пациента. Вторые зубы от дефекта с одной и второй стороны имели снижение выносливости зуба к вертикальной нагрузке от 2,0% до 10,6%, а выносливость к горизонтальной нагрузке варьировал в пределах снижения от 13,5% до 20% по сравнению с контролем. На третьих от дефекта зубах выносливость пародонта как к вертикальной, так и к горизонтальной нагрузке мало отличается от исходного, если не имели место выраженные тремы между не только первым и вторым от дефекта зубами, но и между вторыми и третьими зубами.

В области верхних передних зубов было замечено, что при включенных дефектах зубного ряда, потеря выносливости к вертикальной нагрузке наименее выражены на клыках, затем на центральных резцах при потере боковых резцов, и на первых премолярах при потере вторых премоляров.

Наиболее снижение выносливости пародонта происходит на боковых резцах при потере соседнего зуба справа или слева, опускаясь до пределов 62,1 - 77,7%. При отсутствии клыка первые премоляры теряют выносливость пародонта к вертикальной нагрузке в пределах до 20,3% по сравнению с симметричными и контрольными показателями. Потеря одного из центральных резцов приводит к значительному снижению выносливости к вертикальной нагрузке у симметричного резца до 20,7 - 25,4%.

В области нижних передних зубов при включенных дефектах зубного ряда потеря выносливости к вертикальной нагрузке, также как и на верхней челюсти, наименее выражена на клыках, составляя 90,1 - 95,3% по сравнению интактным клыками. Центральные и боковые резцы при потере клыка или центрального резца теряют вертикальную выносливость до 30,4 - 40,1% от контрольного, причем в отличие от

верхних передних зубов стойкость резцов к горизонтальной нагрузке снижается до 50,6%.

Боковые зубы нижней челюсти в отличие от верхних зубов реагируют на частичные включенные дефекты зубных рядов более значительными изменениями выносливости пародонта при потере соседствующих зубов. Например, отсутствие первых моляров обуславливает снижение выносливости к вертикальной нагрузке и дистально расположенных от дефекта зубов от 15 до 30%, а вторые от дефекта зубы от 4,4 до 12,7%. Снижение выносливости к горизонтальной нагрузке вышеуказанных зубов также были значительными, чем на верхних боковых зубах.

При отсутствии второго премоляра на соседнем первом премоляре снижение выносливости пародонта к вертикальной нагрузке почти не отмечается. Не снижается выносливость и второго от дефекта зуба, т.е. на клыке. На дистальном от дефекта первом моляре снижение вертикального гнатодинамометрического показателя происходит в пределах не превышающих до 10,3%, а на втором моляре и того меньше.

Таким образом, нарушение целостности зубного ряда вызывает снижение выносливости пародонта граничающих дефект зубов как на верхней челюсти (5,5-10,7%) так и нижней челюсти (4-50,3%). Причём, первые зубы с одной и другой стороны от дефекта теряют выносливость к нагрузке более значительно, чем вторые и особенно третьи. Этих изменений необходимо учитывать при выборе будущих контрольных протезов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Климашин Ю.И. - Автореферат дисс. канд. мед. наук - М., 1977. с. 21.
2. Величко Л.С., Полонейчик Н.М., Крушевский А.Е. - Стоматология. - 1985 Т. 64. 4. с. 20 - 21.
3. Ходжиметов Т.А. - Дисс. канд. мед. наук. Ташкент, 1992. с. 151.

ХУЛОСА

Хангоми тадқиқи гнатодинамометрии 51 донишҷуи дандонашон солим ва 141 шахси нукси нопурраи кагори дандон дошта муайян гашт, ки ин иллат сабаби пастшудани тобоварии парадонти ҳамшафати нукси дандон дар мукоиса бо гуруҳи солиммегардад (дар чоги боло аз 5,5 то 10,7% ва дар чоги поён аз 15,4 то 50,3%). Нишондихандахон гнатодинамометри бояд дар интихоби сохти дандони сунъӣ ба назар гирифта шаванд.

грузке
ируют
ными
юших
жение
енных
4,4 до
судка-
ловых
опаре
ти не
и, т.е.
сртин-
леглах
ниже-
хней
рвые
ты к
Этих
ных
21.
тив.
1.
шон
шт,
ати
аз
хон
зар

Таблица
Выносливость пародонта зубов у контрольных групп пациентов

Челюсти	нап	Гнатодинамометрические показатели у контрольных групп пациентов															
Верхняя Челюсть	Г	4.20 ± 0.21	5.69 ± 0.28	6.49 ± 0.32	3.79 ± 0.19	3.59 ± 0.18	3.32 ± 0.17	2.00 ± 0.10	2.31 ± 0.11	2.22 ± 0.11	1.91 ± 0.09	3.40 ± 0.17	3.67 ± 0.18	3.84 ± 0.19	6.42 ± 0.32	5.84 ± 0.29	4.64 ± 0.20
	В	28.9 ± 1.44	37.5 ± 1.87	43.2 ± 2.16	26.6 ± 1.33	26.4 ± 1.32	24.7 ± 1.23	13.5 ± 0.67	14.8 ± 0.74	15.1 ± 0.75	13.2 ± 0.66	25.1 ± 1.25	26.4 ± 1.32	26.7 ± 1.33	43.3 ± 2.16	38.2 ± 1.91	29.2 ± 1.46
Зубы		8	7	6	5	4	3	2	1	1	2	3	4	5	6	7	8
Нижняя Челюсть	В	28.4 ± 1.42	38.2 ± 1.91	43.4 ± 2.17	26.5 ± 1.32	26.4 ± 1.32	25.1 ± 1.25	13.1 ± 0.65	13.6 ± 0.68	13.4 ± 0.67	12.9 ± 0.64	25.3 ± 1.26					27.8 ± 1.39
	Г	4.24 ± 0.21	5.84 ± 0.29	6.51 ± 0.32	3.62 ± 0.18	3.59 ± 0.18	3.16 ± 0.16	1.90 ± 0.09	2.12 ± 0.11	2.06 ± 0.10	1.66 ± 0.08	3.10 ± 0.15	3.49 ± 0.17	3.88 ± 0.19	6.62 ± 0.33	5.85 ± 0.29	4.26 ± 0.21

Примечание: Г- выносливость в горизонтальном направлении;
В- выносливость в вертикальном направлении;